

2012 JAN 09

## KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

autóbuszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra

Az Országgyűlés a fenntarthatósági, környezetvédelmi és energiahatékonysági szempontrendszer érvényesülése, az utasok jogainak biztosítása, a személyszállítási közszolgáltatás működtetésére fordított állami és önkormányzati források hatékony és átlátható módon történő felhasználása, valamint annak érdekében, hogy

- a személyszállítási szolgáltatások egyéni közlekedéssel szembeni versenyképességi színvonala és vonzereje javuljon, színvonala az összehangolt fejlesztéspolitikai célok és szolgáltatásszervezés révén emelkedjen,
- a közlekedési infrastruktúra működtetésének és pótlásának költségei, a közlekedési szolgáltató bevételével nem fedezett indokolt költségei, továbbá az állam által jogszabályban biztosított kedvezmények ellentételezéséhez nyújtott szociálpolitikai jellegű támogatások átlátható módon elkülönüljenek

megalkotta a 2012. évi XLI. törvényt a személyszállítási szolgáltatásokról.

Tekintettel arra, hogy a város önkormányzatának önként vállalt feladata

- a helyi személyszállítás fejlesztésére vonatkozó koncepció jóváhagyása, azok végrehajtásának megszervezése, a személyszállítási igények megállapítása, nyomon követése, a helyi közlekedés díjainak szerződés keretében történő megállapítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatás bevételével nem fedezett indokolt költségeinek megtérítése, a szolgáltatás teljesítésének ellenőrzése, a menetrendi koncepciók kidolgozása [2012. évi XLI. törvény 4. § (4)],
- ezen feladatok ellátásáról az önkormányzat képviselő testülete gondoskodik [2012. évi XLI. törvény 25. § (1)],
- a menetrend szerinti személyszállítás ellátásának megrendelése a személyszállítási közszolgáltatási szerződés megkötésével történik [2012. évi XLI. törvény 23. § (1)].

Tamási város helyi menetrendszerinti személyszállítása ellátására

**egyrésről Tamási Város Önkormányzata** (továbbiakban: Önkormányzat), mint az ellátásért felelős,

**másrésről a Gemenc Volán Zártkörűen Működő Autóbuszközlekedési Részvénytársaság** (továbbiakban: Szolgáltató) mint szolgáltató együttesen a Felek közszolgáltatási szerződést kötnek a következő feltételekkel:

### I. A szerződés tárgya

Az Önkormányzat megrendeli a Szolgáltatótól Tamási város közigazgatási határán belül menetrend szerinti helyi személyszállítás, mint közszolgáltatási tevékenység ellátását.

A közszolgáltatási tevékenység gyakorlásának joga kizárólag a Szolgáltatót illeti meg.

A közszolgáltatási tevékenység gyakorlásának joga más személyre – kivételesen indokolt esetben – az ellátásért felelős hozzájárulásával átruházható.

### II. A szerződés hatálya

A szerződés 2013. január 1. napjától a Tamási Város Önkormányzata által az autóbuszal végzett menetrend-szerinti helyi személyszállításra kiírt pályázat során a leendő közszolgáltatóval megkötendő közszolgáltatási szerződés megkötésének időpontjáig, de legfeljebb 2015. december 31. a napjáig hatályos. A szerződés meg nem hosszabbítható.

### **III. A Szolgáltató közszolgáltatási tevékenysége**

A Szolgáltatót helyi járataival érintett területen – a meghatározott vonalakon – a közszolgáltatás joga és kötelessége a menetrend szerinti helyi személyszállítás vonatkozásában kizárólag a Szolgáltatót illeti meg.

Az Önkormányzat a jelentkező új vagy a megváltozott, megalapozott – dokumentált utasforgalmi adatok és gazdaságossági számítások alapján – igények ellátásával is a Szolgáltatót bízta meg. Azokra más szolgáltató részére megbízást csak akkor ad, pályázatot csak akkor ír ki a szolgáltatás részbeni ellátására, illetve abban való részvételre szerződést akkor köt, ha annak ellátásában a Szolgáltatóval az igénybenújítást követő 90 napon belül nem tud megállapodni.

A menetrend szerinti helyi személyszállítást az alábbi vonalhálózaton kell ellátni:

#### Vonalszám/vonal megnevezése

- 1 BCR – Építők útja – Vasútállomás - Miklósvár
- 2 BCR – Gögös lakótelep – Vasútállomás – Rácvölgy

A menetrendet az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A Szolgáltató mindenkor köteles a helyi menetrend szerinti személyszállítás folyamatos, zavartalan ellátását biztosítani vis maior vagy sztrájk esetét kivéve.

A szerződés alkalmazásában vis maiornak minősül minden, a szerződő felek akaratától független tény, esemény vagy körülmény, amelyet a felek a tőlük ésszerűen elvárható erőfeszítéssel sem tudnak elhárítani.

Akadályoztatás esetén a Szolgáltató megtesz minden óvintézkedést a közszolgáltatás folyamatos biztosítása érdekében.

### **IV. Kiegészítő szolgáltatások**

A Szolgáltatónak gondoskodnia kell

- a menetrend és az üzletszabályzat meghirdetéséről,
- a viteldíjak, valamint a Díjszabás meghirdetéséről a módosítás életbe lépése előtt 30 nappal,
  - a vonalhálózatra érvényes utazási igazolványok árusításáról,
- a megállóhelyeken a megállóhely jelző táblák és indulójegyzék tartók kihelyezéséről, karbantartásáról,
- az utas tájékoztatásról a megállóhelyeken és az autóbuszon.

A menetrendet a Szolgáltatót évente egy alkalommal – a változás időpontját megelőzően legalább 15 nappal – közzéteszi.

Az éves menetrend változás időpontja általában azonos a vasúti és a helyközi menetrend szerinti személyszállítás menetrendje változásának idejével (december közepi vasárnap 0.00 óra).

### **V. A közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító személyi feltételek**

A Szolgáltató első számú vezetője és a személyszállítás szakmai irányítását végző vezető rendelkezik az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendeletben előírt képesítéssel.

A Szolgáltató szavatolja, hogy a közszolgáltatási és az ahhoz kapcsoló tevékenységek ellátásában közreműködő alkalmazottai mindenkor megfelelnek a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

A Szolgáltató az utasokkal közvetlen kapcsolatban álló munkavállalóinak a saját emblémájával ellátott formaruhát biztosít, amelyet ők munkavégzésük során viselni kötelesek.

### **VI. A közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító tárgyi feltételek**

A Szolgáltató rendelkezik a tevékenység végzéséhez szükséges személyszállítási engedéllyel.

A közszolgálati feladatok ellátásában a Tamási szolgálati hely állományaiba tartozó 22 vesz részt.

A Szolgáltató a közszolgáltatási feladatot megfelelő típusú és felszereltségű – a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990./IV.12./ KÖHÉM számú rendelet szerinti – a feladat ellátására alkalmas műszaki és esztétikai állapotú, a közlekedés és a szolgáltatás feltételeinek megfelelő okmányokkal rendelkező, a biztonságos közlekedés feltételeit kielégítő, sem az utasok, sem a közlekedés más résztvevőinek személy- és vagyonbiztonságát nem veszélyeztető járművel végezheti.

A Szolgáltató a folyamatos szolgáltatás garanciájaként rendelkezik tartalék autóbusz-állománnyal, az üzembiztonságot szolgáló járműjavító és karbantartó háttérrel.

A felek rögzítik, hogy a Szolgáltató jogosult alvállalkozó bevonására a 2012. évi XLI. törvényben meghatározott mértékben, amelyről az Önkormányzatot tájékoztatni köteles. Ebben az esetben a Szolgáltató úgy felel a szolgáltatás elvégzéséért, mintha a szolgáltatást maga teljesítené.

## **VII. A közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító pénzügyi feltételek, a feladatok ellátásáért járó ellentételezés**

A város helyi menetrend szerinti személyszállítása önfinanszírozó. Az önfinanszírozás a következők szerint valósul meg.

A Felek a személyszállítási szolgáltatás teljesítéséért .....Ft/km díjban állapodnak meg. A kilométer díj évente január 1-jétől az előző évi, a KSH által igazolt infláció mértékével módosításra kerül.

A kilométer díj úgy kerül megállapításra, hogy az az Európai Közösségek Tanácsának a vasúti, a közúti és belvízi közlekedési közszolgáltatás fogalmában benne rejlő kötelezettségek terén a tagállamok tevékenységéről szóló 1191/69/EK rendeletében (a továbbiakban: EGK rendelet), valamint az Európai Parlament és az Európai Tanács a 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletében meghatározott elvekkel összhangban – figyelemmel az Európai Közösségek Bíróságának C-280/00 számú, az Altmark Trans Gmbh ügyben 2003. július 24-én hozott ítéletében foglalt feltételekre is –, nem vezet a közszolgáltatás keretében végzett tevékenység túlkompenzációjához.

Az Önkormányzat a keletkezett bevétel és a teljesített kilométerre számított bevétel különbözetét megtéríti a Szolgáltató részére.

Bevételbe bele tartozik:

- a menetdíj bevétel,
- az utasokat jogszabály alapján megillető kedvezmények után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás,
  - az utasok által fizetett pótdíjak,
- a központi költségvetésből az önkormányzat számára juttatott közlekedési célú normatív támogatás,
  - a jármű reklámfelületének értékesítéséből származó és
  - valamennyi egyéb bevétel.

A kilométer teljesítmény része:

- a menetrendben szereplő járatok teljesítéséből eredő járat kilométer (hasznos kilométer),
- forgalmi korlátozás miatt a terelő úton közlekedés miatti útvonal változás esetében a módosult járat kilométer,
- a menetrendben szereplő járatok teljesítéséhez szükséges szolgálati menetek kilométere (tároló helyre be-, kiállítás kilométere, heti egyszeri szervizbe járás, tankolási km).

A Szolgáltató negyedévente, a negyedévet követő hónap 10-ig küldi meg az időszak elszámolását az Önkormányzat részére. Az Önkormányzat 10 napon belül köteles az elszámolást véleményezni, arról a Szolgáltatót tájékoztatni.

Ha a bevétel

- a költségeket nem fedezi, a Szolgáltató a költségek megtérítésére a különbözetről számlát nyújt be az Önkormányzat részére,
- meghaladja a költségeket, a többlet a következő időszakra kerül átvitelre.

A Felek évente, a tárgyévet követően január 31-ig készítik végelszámolást.

Az Önkormányzat a benyújtott számlát 8 napos fizetési határidővel egyenlíti ki. Késedelmes fizetés esetén a Felek a késedelem minden napjára a Ptk. által meghatározott kamat felszámításában állapodnak meg.

A Szolgáltató nem kötelezhető számára gazdasági hátránnyal járó és ezért általa vállalni nem kívánt közszolgáltatásra.

A Szolgáltató a számviteli politikában meghatározott módon a város közlekedésére vonatkozóan a bevételeket és a költségeket elkülönítetten gyűjti.

### **VIII. A vagyoni eszközök tulajdonviszonyai**

A Szolgáltató vállalja a közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges mindennemű infrastruktúra és egyéb tárgyi eszközök biztosítását. A vagyoni eszközök biztosítása elsődlegesen a Szolgáltató saját tulajdonú eszközeivel történik, de lehet bérleti szerződés, lízingszerződés, pénzügyi lízingszerződés vagy egyéb, a Szolgáltató számára használati jogot eredményező szerződés keretében is, amennyiben az nem jár indokolatlan ráfordítás növekedéssel.

Az eszközök karbantartásának kötelezettsége – azok tulajdonjogi helyzetétől függetlenül – a Szolgáltatót terheli. A Szolgáltató köteles mindenkor rendelkezésre bocsátani a szükséges járműparkot – ideértve a forgalomból bármilyen okból kieső járművek pótlását lehetővé tevő tartalék autóbuszokat is – a szerződés melléklete szerinti menetrendben meghatározott feladatoknak megfelelő mennyiségben és minőségben.

### **IX. A személyszállítási feltételek, alkalmazható díj- és jegyrendszer**

A menetrend szerinti helyi személyszállítás díjtételeit (vonaljegy, teljes árú [egy- és összvonalas bérlet], tanuló, nyugdíjas bérlet havi, negyedéves időszakra), a pótdíjakat, valamint az alkalmazott kedvezményeket a szerződő Felek a közszolgáltatási szerződés 2. sz. mellékletében foglaltak szerint határozzák meg.

A viteldíj módosítását mindkét fél kezdeményezheti. A tarifa január 1-jei változtatásához a Szolgáltatónak az ármegállapításról szóló javaslatát az előző év november 1-jéig kell az Önkormányzat részére benyújtani, amely alapján a szerződő felek november 30-ig döntenek az új viteldíjról, az áralkalmazás feltételeiről.

A város helyi közlekedése ellátásának teljesítményi adatairól, a közszolgáltatási szerződés teljesítéséről szóló beszámolót a Szolgáltató évente, a tárgyévet követően április 15-ig elkészíti és megküldi a az Önkormányzat részére.

Az utazási feltételeket a Szolgáltató a hatályos jogszabályoknak megfelelően készíti el és hirdeti meg. Az utasok számára az általános szabályok a menetrenddel együtt kerülnek meghirdetésre, a teljes szabályzat a Szolgáltató honlapján található meg.

### **X. A közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő szolgáltatói jogok és kötelezettségek**

A Szolgáltató kötelezettsége

- 10.1. a közszolgáltatási szerződésben foglaltakat teljesíteni, ezen belül kiemelten a menetrendben meghirdetett járatokat közlekedtetni,
- 10.2. az Önkormányzatot tájékoztatni más közszolgáltatási szerződés alapján végzett tevékenységéről, más személyszállítás végzéséről,
- 10.3. a menetrendben meghirdetett járatokkal utazni szándékozókkal a személyszállítási szerződés megkötése, ha jogszabályon alapuló kizáró ok nem áll fenn,
- 10.4. az autóbuszjáratok utasaival az utazási feltételek és a díjszabásban foglaltak megtartatása, azok megtartásának – kiemelten az utazási jogosultság szabályszerű igazolásának és a díjfizetési kötelezettség teljesítésének – ellenőrzése vagy ellenőriztetése, a járatokon a rend fenntartása, eljárás, illetve eljárás kezdeményezése a személyszállítási szerződés megszegőivel szemben,
- 10.5. a megállóhelyeken a megállóhely jelzőablák, indulójegyzék tartók kihelyezése, karbantartása,

- 10.6. az önkormányzat által a Szolgáltató részére külön szerződés alapján nyújtott, a közszolgáltatási tevékenység teljesítésével összefüggő szolgáltatás ellenértékét kiegyenlíteni,
- 10.7. a közszolgáltatási tevékenység ellátása során keletkezett bevételt, szociálpolitikai menetdíj-támogatást és egyéb bevételt, az ellátás költségeit elkülönítetten kezelni.
- A Szolgáltató jogosult
- 10.8. kezdeményezni a közszolgáltatás díjainak, a pótdíjaknak és a díjalkalmazási feltételeknek a módosítását. Ennek során javaslatot tesz az Önkormányzat felé az egyes menet- és bérletjegyek díjszabási áraitra.
- 10.9. a közszolgáltatási tevékenység ellátása során keletkezett bevételt, a szociálpolitikai menetdíj-támogatást és egyéb bevételt, az ellátás költségeit elkülönítetten kezelni.
- 10.10. a ráfordításokra és a működéséhez szükséges nyereségre fedezetet biztosító bevételre, tekintettel az elvonásokra és a támogatásokra,
- 10.11. utasforgalmi felméréssel alátámasztva menetrend-módosítást kezdeményezni,
- 10.12. a járatot végző autóbussz férőhelyét meghaladó utasszám esetén a teljes vonalszakaszon vagy egy szakaszon a zsúfoltság enyhítésére másodrendű járatot indítani,
- 10.13. menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítésére saját hálózaton megbízottak, bizományosok bevonásával, továbbá a megbízottak, bizományosok kiválasztására, velük szerződések megkötésére,
- 10.14. az Önkormányzatnak a menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó pályázati részét venni, nyilvános ajánlatkérés esetén pedig ajánlatot tenni az igényelt közszolgáltatásra, továbbá menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közvetlen megbízást elfogadni,
- 10.15. más személyszállítási és egyéb tevékenységet végezni

#### **XI. Az ellátásért felelős szolgáltatóval szembeni jogai és kötelezettségei**

Az Önkormányzat jogosult

- 11.1. a Szolgáltató által végzett, a város helyi menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatásának folyamatos figyelemmel kísérésére, ellenőrzésére a tevékenység zavarása nélkül,
- 11.2. a szolgáltatás és a közszolgáltatási szerződésben foglaltak teljesítésének – a szerződésben foglalt időszakonkénti gyakoriságon túli – soron kívüli, illetve eseti értékelésére,
- 11.3. a közszolgáltatási szerződésbe foglalt és ott kizárólagossággal érintett menetrend szerinti személyszállítás kivételével új személyszállítási igények jelentkezése esetén a közszolgáltatásra pályázat kiírására vagy nyilvános ajánlatkérésre, ha a megadott határidőn belül arra a Szolgáltató ajánlatot nem tesz vagy elvégzését nem vállalja,
- 11.4. a menetrend módosításának kezdeményezésére,
- 11.5. a menetrend szerinti személyszállítás ellátását, technológiáját, a kapcsolódó szolgáltatásokat (bérletárusítás, utastájékoztató, stb.) érintő módosítások kezdeményezésére,
- 11.6. kezdeményezni a közszolgáltatás díjainak, a pótdíjaknak és a díjalkalmazási feltételeknek a módosítását. Ennek során javaslatot tesz az Önkormányzat felé az egyes menet- és bérletjegyek díjszabási áraitra.
- 11.7. a közszolgáltatási szerződés hatályának lejáratát megelőzően 6 hónappal korábban az abban foglalt menetrend szerinti személyszállításra – ideértve a szerződésben a Szolgáltatónak kizárólagossággal biztosított személyszállítást is – külön indok nélkül pályázatot kiírni a közszolgáltatási szerződés hatályának lejáratát követő időszakra.

Az Önkormányzat köteles

- 11.8. a Szolgáltató által Tamási városban végzett helyi menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás és közszolgáltatási szerződés teljesítésének legalább évenkénti értékelésére,
- 11.9. a Szolgáltatónak a közszolgáltatási szerződés vagy azon belül a hatályos menetrend módosítására, az alkalmazott árak és áralkalmazási feltételek módosítására, a közszolgáltatási kötelezettség alóli mentesítésére, kizárólagosság alóli mentesítésre vonatkozó javaslata, kezdeményezése érdemi megvizsgálására, a szükséges eljárás megindítására, érdemi döntés illetve állásfoglalás kialakítására,
- 11.10. az adott település rendezési és fejlesztési tervével összhangban megfogalmazni és a Szolgáltatóval egyeztetni a település személyszállítási igényét, a várható változásokról előrejelzéseket közölni a Szolgáltatóval.

## XII. Egyéb rendelkezések

### 12.1. Titoktartási kötelezettség:

A képviselőtestület szavatolja, hogy az adatszolgáltatás, illetve ellenőrzés során tudomására jutott, a Szolgáltató üzletmenetét érintő tényeket, adatokat, körülményeket mindenkor titoktartással kezeli és azokat nem hozza illetéktelen harmadik személyek tudomására.

### 12.2. A szerződés módosítása:

A szerződést a felek közös megegyezéssel módosíthatják. A módosítási javaslatokat a IX. fejezet kivételével a szerződés évenkénti értékelése során tárgyalják meg, amelyről a felek a tárgyalás előtt legalább 15 nappal kölcsönösen tájékoztatják egymást.

A szerződés módosítását kezdeményezheti bármelyik fél minden olyan esetben, amikor a külső, társadalmi-gazdasági környezetben bekövetkező változások a helyi autóbusz-közlekedés működtetésére, fenntartására, finanszírozására stb. lényegesen kihatnak, továbbá ha a szerződő felek szervezetében, érdekeltségében, működési, döntési struktúrájában vagy a kialakított üzemeltetési feltételekben végbement, illetve tervezett változások azt indokoltá teszik.

A szerződés mellékletét képező menetrend módosítás közös megegyezéssel történhet. Ha a módosítási javaslat a járatok indulási idejének, közlekedési rendjének megváltoztatására irányul, az Önkormányzat a kezdeményezéssel, illetve a menetrend jóváhagyással a jegyzőt bízta meg.

Az Önkormányzat hatáskörébe tartozó, de a jelen szerződésben foglaltakra nézve jelentős változást előidéző rendeletalkotás esetén az Önkormányzatnak biztosítania kell a Szolgáltató részvételét a testületi ülésen. E körben a Szolgáltató részére meg kell küldeni a szerződés tartalmát érintő kérdésekre vonatkozó előterjesztéseket, tájékoztatást adni és egyeztetést tartani az önkormányzati döntés következményeként szükséges szerződésmódosításról.

### 12.3. Szerződésszegés esetén alkalmazható szankciók

Súlyos szerződésszegés esetén rendkívüli felmondásnak van helye, amelyet írásban lehet megtenni.

Rendkívüli felmondás alkalmazása esetén, annak közlését követő 60 napig mindkét fél köteles szerződéses kötelezettségeit teljesíteni.

Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen

az Önkormányzat részéről:

- jogszabály, az önkormányzat testületének döntése vagy a közszolgáltatási szerződés alapján a Szolgáltatót megillető anyagi juttatások, források, továbbá bármely, az autóbusz közlekedés fenntartását, működtetését (üzemeltetését), fejlesztését szolgáló megszerzett (megkapott) céltámogatás jogszabályi rendelkezés ellenére történő visszatartása vagy határidő után 60 nappal – ismétlődő esetben 30 nappal – történő meg nem fizetése a Szolgáltatóval történt erre vonatkozó előzetes megállapodás nélkül,
- a közszolgáltatási szerződésben a Szolgáltató részéről vállalt menetrend szerinti személyszállítás fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségei teljesítésének, felszólítás ellenére történő elmulasztása – ide értve azt az esetet is, amikor az Önkormányzat a szükséges

döntéseket nem hozza meg vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával -, ha azok lehetetlenné teszik vagy súlyosan akadályozzák a Szolgáltató által vállalt szolgáltatás teljesítését, a megegyezés szerinti menetrend megtartását, a járművek közlekedését,

- ha a szerződésben vagy külön megállapodásban vállalt, a Szolgáltató személyszállítási tevékenységének ellátásához szükséges vagy azt szolgáló ingatlanok és/vagy tárgyi eszközök használatba, illetve rendelkezésre adását felszólítás ellenére sem teljesíti vagy jelentősen késlelteti – függetlenül annak okától – és ezzel a Szolgáltató vállalt kötelezettségeinek teljesítését akadályozza vagy a Szolgáltatónak kárt, illetve költségtöbbletet okoz.

a Szolgáltató részéről:

- a közszolgáltatási szerződésben vállalt hálózaton vagy annak egy részén a menetrend szerinti autóbussz-közlekedés saját hibából történő egyoldalú, végleges vagy többszöri időleges megszüntetése, szüneteltetése,
- az autóbuszjáratoknak saját hibából a közszolgáltatási szerződés mellékletét képező menetrendtől való folyamatos vagy többször ismétlődően eltérő közlekedtetése, ezen belül különösen ilyen módon az egyes vonalakon a napi üzemidő csökkentése, az előírt napi járatszám alatti teljesítés, a vonalhálózat vagy egy részének egyetértés nélküli megváltoztatása,
- a menetrend szerinti közforgalmú autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre, valamint az ehhez használt járművek üzemben tartására és üzemeltetésére vonatkozó jogszabályok súlyos és ismételt megszegése esetén, vagy ha a megyei közlekedési felügyelőség a menetrend szerinti személyszállítás végzésére jogosító autóbusszos személyszállító engedélyt határozatával visszavonja,
- az állami és/vagy önkormányzati költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének és az erre előírt feltételeknek megfelelően vagy a jogszabályokban foglaltak megsértésével használja fel és ezt az erre jogosult hatóságok vizsgálatai megállapítják, illetve a szolgáltatót jogerősen elmarasztalják.

#### 12.4. A szerződés megszűnésének esetei

Megszűnik a szerződés közös megegyezés, rendkívüli felmondás esetén, illetve a hatály lejártával. A szerződés megszűnése nem érinti a feleknek a szerződésből eredő egymással szembeni tartozásaiknak és követeléseiknek a szerződésben foglaltaknak megfelelő kiegyenlítési, illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényeit.

#### 12.5. A jogviták rendezése

Az esetlegesen felmerülő jogviták rendezése érdekében a felek egyeztetni kötelesek. Az egyeztetés eredménytelensége esetén kezdeményezhető peres eljárás. Az eljáró bíróság hatáskörét és illetékességét a polgári perrendtartás szabályai határozzák meg.

#### 12.6. Egyebek

- Az Önkormányzat köteles közlekedésfejlesztési elképzeléseit egyeztetni a Szolgáltatóval annak érdekében, hogy a kapcsolódó menetrend szerinti közlekedési igényhez az eszköz- és munkaerő biztosítható legyen, illetve a megrendelő a szükséges infrastruktúrát biztosítsa.
- A felek megállapodnak abban, hogy az autóbussz közlekedéssel összefüggő közúti forgalomszabályozás feladatait és annak szempontjait az Önkormányzat egyeztetni a Szolgáltatóval és biztosítja e körben az együttműködés lehetőségét.
- A felek rögzítik, hogy az Önkormányzat biztosítja a közforgalmú közlekedési útvonalak és megállóhelyek hó- és jégmentesítésének elsőbbségét.

A szerződésben nem szabályozott kérdésekben az Európai Parlament és Tanács 1370/2007/EK rendelete (2007. október 23.) a vasúti és a közúti személyszállítási közszolgáltatásokról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről, a 2012. évi XLI. tv., az 1988. évi I. tv., a

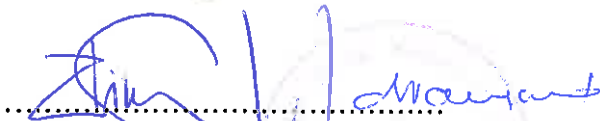


261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet, a 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet és a Polgári törvénykönyv vonatkozó rendelkezései alkalmazandók.

A közszolgáltatási szerződésben megjelenő közlekedési fogalmak meghatározását a 4. sz. melléklet tartalmazza.

Felek kijelentik, hogy a szerződés mindenben akaratukkal megegyező tartalommal jött létre és azt elolvasás után helybenhagyólag aláírják.

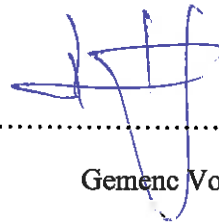
Tamási, 2012. december 18.



Tamási Város Önkormányzata

(képv.: Ribányi József polgármester)

ellátásért felelős



Gemenc Volán Zrt.

(képv.: .....)

szolgáltató

GEMENC VOLÁN  
Autóbuszközlekedés  
Állásfoglalás Működő Rt.  
7100 Szekszárd, Tartsay V. u. 3  
Főv. 74. 7101  
19



## 2. sz. melléklet

### A helyi tömegközlekedés igénybevételének szabályai

Szerződő felek a Tamási város közigazgatási területén menetrend szerint közlekedő helyi autóbuszjáratok igénybevételére vonatkozó szabályokat az alábbiak szerint állapítják meg:

#### I.

##### A menetdíj megfizetése

(1) A helyi autóbuszjáratot utazás céljából a menetdíj megfizetése mellett bárki igénybe veheti. A menetdíj megfizetése az autóbuszban a vezetőnél váltott menetjeggyel és előre váltott bérletjegyekkel történik. A menet- és bérletjegy a menetdíj megfizetésének bizonyítéka.

(2) A menetjegy vonaljegy, amely egyszeri utazásra jogosít a vonal teljes hosszán. A menetjegyet az utazás megkezdésekor az utas köteles az autóbuszra felszálláskor az autóbusz vezetőnél megváltani. Az utazás megszakítása esetén a menetjegy a további útszakaszra érvényességét veszti. Érvénytelen menetjeggyel vagy menetjegy nélkül utazó utasnak a teljes árú menetdíjon felül pótdíjat kell fizetni.

(3) A bérletjegy mindazok részére, akik a helyi autóbuszjáratokat rendszeresen igénybe veszik, kedvezményes utazást biztosít. Egyvonalas, összvonalas és kedvezményes árú tanuló, nyugdíjas bérletjegy váltható. Az egyvonalas bérlet az érvényesítésnek megfelelő vonalon, valamint az adott vonallal közös vonalszakaszon közlekedő más vonalak járatin is érvényes a közös útvonalon. Az összvonalas és kedvezményes árú tanuló, nyugdíjas bérletjegy érvényes az összes helyi autóbusz-vonalon.

(4) Kedvezményes bérletjegy váltására a jogosultságot a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet szabályozza.

(5) A viteldíjak az ÁFA-t is tartalmazzák.

(6) Bérletjegy a paksi autóbusz-állomáson az elővételi pénztáraknál és a helyi járatot végző autóbuszban a gépkocsivezetőnél készpénzfizetés ellenében váltható. Az elővételi pénztárak nyitva tartását az üzemeltető meghirdeti.

#### II.

##### A bérletjegy érvényessége

A havi érvényességű bérletjegyek a tárgyhónap 1-jén 0.00 órától a követő hónap 5-én 24.00 óráig, a negyedéves érvényességű bérletjegyek a negyedév kezdő hónapja 1-jén 0.00 órától a tárgynegyedévet követő hónap 5-én 24.00 óráig érvényesek.

#### III.

##### Érvénytelenségi esetek

(1) Érvénytelen a menetjegy, ha:

- azt oly mértékben megrongálták, hogy érvényességét megállapítani nem lehet,
- azt az utas nem az érvényességének megfelelő autóbusz járaton használja utazásra,
- azt az utazás megkezdése után átruházták.

(2) Érvénytelen a bérletjegy, ha:

- azt önkényesen módosították, abban törlések, javítások történtek,
- azzal nem a jogos tulajdonosa utazik,
- azt oly mértékben megrongálták, hogy érvényességét megállapítani nem lehet,
- az utas nem a megjelölt érvényességi időn belül használja fel utazásra,
- az utas nem a feltüntetett helységben, vonalon használja fel utazásra,
- az utas használatához érvényes igazolványt nem tud felmutatni,
- a bérletjegyről a bérlet-, vagy diákigazolvány száma hiányzik.

Érvénytelen bérletjeggyel vagy bérletjegy nélkül utazó utasnak a menetjegy árat és pótdíjat kell fizetni.

**IV.  
Díjak**

| Utazási igazolvány           | Nettó ár (Ft) | Bruttó ár (Ft) |
|------------------------------|---------------|----------------|
| Menetjegy ára                | 129,92        | 165            |
| Bérletjegyek ára:            |               |                |
| egyvonalas havi              | 2 503,94      | 3 180          |
| összvonallas havi            | 2 952,76      | 3 750          |
| tanuló, nyugdíjas havi       | 881,89        | 1 120          |
| egyvonalas negyedéves        | 7 511,81      | 9 540          |
| összvonallas negyedéves      | 8 858,27      | 11 250         |
| tanuló, nyugdíjas negyedéves | 2 645,67      | 3 360          |

**V.  
Pótdíjak**

- (1) A megállapított viteldíjon felül  
**4 000 Ft** pótdíjat köteles fizetni,  
 - aki az utazási feltételek megsértésével olyan tárgyat vagy élő állatot visz be az autóbuszba, amely kézipoggyászként nem szállítható,  
 - aki a járművet poggyászával, ruházatával vagy más módon beszenyezi.  
**6 000 Ft** pótdíjat köteles fizetni,  
 - aki jegy nélkül, érvénytelen menetjeggyel, bérletjeggyel kísérli meg az utazást, illetve valamilyen kedvezményt jogtalanul vesz igénybe,  
 - aki kutyát külön vonaljegy nélkül szállít.  
**9 000 Ft** pótdíjat fizet az, aki a fentiekben meghatározott fizetési kötelezettségének 30 napon belül nem tesz eleget.
- (2) Amennyiben az utas érvényes bérlettel rendelkezik, de azt az ellenőrzés során felmutatni nem tudja, 48 órán, illetve két munkanapon belül az üzemeltető által kijelölt helyen történő bemutatás esetén mentesül a pótdíj megfizetése alól, de a menetjegy árának megfelelő összegű bérletbemutató díjat köteles megfizetni.

*3. számú melléklet*

**A helyi menetrendszerinti személyszállítás minőségi mutatói**

- 1.) Indított járat db/nap
- munkanap (hétfő – péntek)
- szabadnap (szombat)
- munkaszüneti nap (vasárnap és ünnepnap)
- egyéb
- 2.) Indított járat ..... évben: db
- késett járatok száma: db aránya: %
- 3.) Hasznos kilométer:
- 4.) Férőhely kilométer:
- 5.) Utaspanaszok száma összesen: db
- ebből menetrendre: db
- kiszolgálási színvonalra: db
- (autóbuszvezetők magatartása, autóbusz állapota, zsúfoltsága, utastájékoztató stb)
- 6.) Baleseti események száma: db
- ebből saját hibás: db
- személyi sérüléssel járó: db

#### 4. számú melléklet

### A közszolgáltatási szerződésben megjelenő közlekedési fogalmak meghatározása

Menetrend: a járat útvonalának kezdő és végpontját, a megállóhelyeket, mindezekre vonatkozóan az indulási és érkezési időpontokat, vagy a járat napi első és utolsó indulási időpontját és a köztes járat gyakoriság ismertetését tartalmazó szolgáltatási előírás.

Menetrend szerinti személyszállítás: a menetrend alapján végzett, az utazási feltételek megtartásával bárki által igénybe vehető közszolgáltatás.

Helyi személyszállítás: a település közigazgatási határán belül – helyi díjszabás alapján – végzett menetrend szerinti személyszállítás.

Járat: az autóbusz két végállomás közötti egyszeri végighaladása.

Kimaradt járat: el nem végzett járat.

Készt járat: menetrendben meghirdetett időpontnál 10 perccel később indul el a járat.

Férőhely: az autóbuszban szállítható ülő és álló utasok száma összesen, amely a jármű forgalmi engedélyébe bejegyzésre kerül.

Férőhely kilométer: az autóbusz menetrend szerinti járatban megtett kilométere szorozva a jármű férőhelyével.

Közszolgáltatási feladat: a közszolgáltatási szerződésben rögzített menetrend szerinti autóbuszjáratral történő személyszállítás.

Közszolgáltatási kötelezettség: amelyet a szolgáltató amennyiben csak saját gazdasági érdekeire lenne tekintettel, nem, vagy nem ilyen mértékben és nem ilyen feltételekkel vállalna.