

## KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

autóbuszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra

Az Országgyűlés – figyelemmel a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésnek a mindennapi életvitelhez elengedhetetlen utazási igények kielégítésében betöltött szerepére – a személyszállítási közszolgáltatások hatékonyságának növelése és színvonalának javítása, valamint a közpénzek ésszerű és átlátható felhasználása érdekében, az Európai Unió közlekedési közszolgáltatásokra vonatkozó előírásaival összhangban megalkotta a 2004. évi XXXIII. törvényt az autóbuszal végzett menetrend szerinti személyszállításról.

Tekintettel arra, hogy

- a törvény értelmében a helyi közlekedés biztosítása önkormányzati feladat [2004. évi XXXIII. tv. 3.§(1)],
- ezen feladat ellátásáról az önkormányzat képviselő testülete gondoskodik [2004. évi XXXIII. tv. 3.§(3)],
- a menetrend szerinti személyszállításnál a szolgáltató kizárólag közszolgáltatási szerződés keretében bízható meg [2004. évi XXXIII. tv. 6.§(1)],
- adott területen a közszolgáltatást nyújtó szolgáltató pályázati eljárás nélkül közvetlenül is megbízható [2004. évi XXXIII. tv. 17.§(5)],
- Tolna Megyében a Gemenc Volán Rt., mint e célra alapított gazdálkodó szervezet végzi alapítása óta a menetrend szerinti személyszállítást,

**egyrésztől Szekszárd Város Önkormányzata** (továbbiakban: Önkormányzat),  
mint az ellátásért felelős,

**másrésztől a GEMENC VOLÁN Autóbuszközlekedési Rt.**  
(továbbiakban Volán), mint szolgáltató

közszolgáltatási szerződést kötnek a következő feltételekkel:

aiw

## I. A szerződés tárgya

Az Önkormányzat megbízza a VOLÁN-t Szekszárd város közigazgatási határán belül menetrend szerinti helyi személyszállítás, mint közszolgáltatási tevékenység végzésével.

A közszolgáltatási tevékenység gyakorlásának joga kizárólag a VOLÁN-t illeti meg. E kizárólagos jog csak a 2004. évi XXXIII. tv. 10.§. /5/ bekezdésében foglaltak alapján korlátozható, egyéb esetekben nem.

A közszolgáltatási tevékenység gyakorlásának joga más személyre – kivételesen indokolt esetben – az ellátásért felelős hozzájárulásával átruházható.

## II. A szerződés hatálya

A szerződés 2005. január 1. napjától 2012. december 31. napjáig hatályos. A szerződés meg nem hosszabbítható.

## III. A VOLÁN közszolgáltatási tevékenysége

A VOLÁN helyi járataival érintett területen – a meghatározott vonalakon – a közszolgáltatás joga és kötelessége a menetrend szerinti helyi autóbusszközlekedés vonatkozásában kizárólag a VOLÁN-t illeti meg.

Az Önkormányzat a jelentkező új vagy a megváltozott, megalapozott igények ellátásával is a VOLÁN-t bízza meg. Azokra más szolgáltató részére megbízást csak akkor ad, pályázatot csak akkor ír ki a szolgáltatás részbeni ellátására, illetve abban való részvételre szerződést akkor köt, ha annak ellátásában a VOLÁN-nal nem tud megállapodni.

Felek rögzítik, hogy a VOLÁN a 11-es vonalon csak helyközi járatokkal végzi a helyi személyszállítást, a többi vonalon ott ahol a helyi és a helyközi járatnak közös vonalszakasza van, az ott közlekedő helyközi járatok is részt vesznek a helyi személyszállításban helyi díjszabás alkalmazásával.

Ahhoz, hogy ez ilyen formában továbbra is ellátható legyen, az Önkormányzat a gazdasági és közlekedési miniszterrel írásban meg kell állapodnia [2004. évi XXXIII. tv. 3.§(4) a.].

Megállapodás hiányában a vonal megszűnik, az útvonalon a forgalmat az ott közlekedő helyközi járatok helyközi díjszabás alkalmazásával látják el.

A menetrend szerinti helyi személyszállítást az alábbi vonalhálózaton kell ellátni:

<u>Vonalszám</u>	<u>Vonal neve</u>
1	TOLNATEJ Rt. – Autóbusz-állomás – Béla tér – Kápolna tér – Hosszú-völgy
2	Autóbusz-állomás – Béla tér – Műszergyár – Palánk
5	Autóbusz-állomás – Béla tér – Csatár - Csötönyi-völgy – Baranya-völgy
6	Autóbusz-állomás – Béla tér – Szőlőhegy – Tót-völgy
7	TOLNATEJ Rt. - Autóbusz-állomás – Kecskés F. u. – Alisca u. – Csatár
8	Autóbusz-állomás – TOLNATEJ Rt – AGROKER – Újvárosi templom – Palánk
8/A	Autóbusz-állomás – Zrínyi u. – Műszergyár
9	TESCO Áruház – Jobbparászta
10	TOLNATEJ Rt. – Autóbusz-állomás – Alisca u. – Csatár – TESCO Áruház
11	Autóbusz-állomás – Rákóczi u. – Sió csárda – Mocfa csárda
12	TESCO Áruház – Wesselényi u. – Szent László u. – Kőrösi Cs. u. – Mérey u.. – TESCO Áruház
13	TOLNATEJ Rt. – Autóbusz-állomás – Bottyán-hegy
14	TOLNATEJ Rt. – Autóbusz-állomás – Mérey u. – Kőrösi Cs. u. – Bottyán-hegy
15	Árnyas u. – Nyomda – Műszergyár – Palánk
H	Autóbusz-állomás – Béla tér – Kórház, belgyógyászat

A vonalak menetrendjét az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A VOLÁN mindenkor köteles a helyi menetrend szerinti személyszállítás folyamatos, zavartalan ellátását biztosítani vis maior vagy sztrájk esetét kivéve.

A szerződés alkalmazásában vis maiornak minősül minden, a szerződő felek akaratától független tény, esemény vagy körülmény, amelyet a felek a tőlük ésszerűen elvárható erőfeszítéssel sem tudnak elhárítani.

Akadólyoztatás esetén a VOLÁN megtesz minden óvintézkedést a közszolgáltatás folyamatos biztosítása érdekében.

aw

#### **IV. Kiegészítő szolgáltatások**

A VOLÁN-nak gondoskodnia kell

- a menetrend meghirdetéséről,
- az utastájékoztatásról az autóbusz-állomáson, a megállóhelyeken és az autóbuszon,
- a vonalhálózatra érvényes utazási igazolványok árusításáról,
- a megállóhelyeken a megállóhely jelző táblák és indulójegyzékek kihelyezéséről, karbantartásáról.

A menetrendet a VOLÁN évente egy alkalommal – a változás időpontját megelőző legalább 15 nappal – közzéteszi a 2004. XXXIII. tv-ben meghatározott tartalommal.

A menetrend változás időpontja általában azonos a vasúti és a helyközi menetrend szerinti személyszállítás menetrendje változásának idejével.

#### **V. A közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító személyi feltételek**

A VOLÁN első számú vezetője és a személyszállítás szakmai irányítását végző vezető rendelkezik az autóbuszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 49/2001. (XII.22.) KöVIM. rendeletben előírt képesítéssel.

A VOLÁN szavatolja, hogy a közszolgáltatási és az ahhoz kapcsoló tevékenységek ellátásában közreműködő alkalmazottai mindenkor megfelelnek a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

A VOLÁN az utasokkal közvetlen kapcsolatban álló munkavállalóinak a saját emblémájával ellátott formaruhát biztosít, melyet szolgálatban viselni kötelesek.

#### **VI. A közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító tárgyi feltételek**

A VOLÁN rendelkezik a tevékenység végzéséhez szükséges személyszállítási engedéllyel.

ah

A közszolgálati feladatok ellátásához az alábbi autóbuszokat biztosítja:

Forgalmi rendszám	Típus	Szekszárd			életkor (év)	km feltetttség
		Szállítható ülő	utasszám álló	(fő) összesen		
AAR-488	Ikarus 260H.	20	77	97	18,92	1 229 224
AFF-550	Ikarus 260H.	20	77	97	18,92	992 855
AFF-576	Ikarus 260H.	26	71	97	17,33	1 118 391
AKD-588	Ikarus 260H.	20	78	98	13,92	920 193
BHN-278	Ikarus 260H.	20	77	97	16,83	753 037
BPC-435	Ikarus 260H.	20	77	97	23,92	1 011 722
BSE-901	Ikarus 260H.	20	77	97	15,25	759 385
BSE-904	Ikarus 260H.	20	77	97	21,92	562 402
BSE-907	Ikarus 260H.	20	77	97	15,25	527 590
BSF-152	Ikarus 260H.	20	77	97	21,92	841 244
BSF-154	Ikarus 260H.	20	80	100	16,83	754 720
BSF-491	Ikarus 260H.	20	77	97	23,92	956 767
BSF-500	Ikarus 260H.	20	77	97	17,42	772 112
BSF-517	Ikarus 260H.	20	77	97	17,42	772 233
HEV-897	MAN SL 222	32	73	105	4,67	150 248
AKD-682	Ikarus 280H.	33	114	147	16,17	1 009 786
BSF-149	Ikarus 280H.	33	86	119	20,92	736 758
CCM-596	Ikarus 280H.	33	117	150	16,42	633 349
CCM-598	Ikarus 280H.	33	80	113	19,25	724 948
ELN-156	Ikarus 280H.	33	117	150	16,42	551 618
HEU-545	RÁBA Premier	41	119	160	4,58	159 935

A megadott kapacitást a jármű meghibásodása vagy többlet igény esetén saját járműparkjából (106 db autóbusz) a feladatnak megfelelő járművel helyettesítheti, módosíthatja.

A helyközi járatokkal ellátott helyi járat területén az adott járatban közlekedő autóbuszok biztosítják az ellátást.

A VOLÁN a közszolgáltatási feladatot megfelelő típusú és felszereltségű, - a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990./IV.12./ KöHÉM számú rendelet szerinti - a feladat ellátására alkalmas műszaki és esztétikai állapotú, a közlekedés és a szolgáltatás feltételeinek megfelelő okmányokkal rendelkező, a biztonságos közlekedés feltételeit kielégítő, sem az utasok,

*ah*

*[Handwritten signature]*

sem a közlekedés más résztvevőinek személy- és vagyonbiztonságát nem veszélyeztető járművel végezheti.

A VOLÁN a folyamatos szolgáltatás garanciájaként rendelkezik tartalék autóbusz-állománnyal, az üzembiztonságot szolgáló járműjavító és karbantartó háttérrel.

A VOLÁN a személyszállítás lebonyolítására autóbuszállomást üzemeltet, ahol a forgalom irányítása, az utastájékoztatás és utazási igazolványok árusítása is történik.

A felek rögzítik, hogy a VOLÁN jogosult alvállalkozó bevonására, amelyről az Önkormányzat tájékoztatni köteles. Ebben az esetben a VOLÁN úgy felel a szolgáltatás elvégzéséért, mintha a szolgáltatást maga teljesítené.

## **VII. A közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító pénzügyi feltételek, a feladatok ellátásáért járó ellentételezés**

A város helyi menetrend szerinti személyszállítása önfinanszírozó. Az önfinanszírozás a következők szerint valósul meg:

A VOLÁN-t illeti meg minden, a közszolgáltatási tevékenységből származó és azzal összefüggő bevétel, ideértve a menetdíj bevételt, az utasokat jogszabály alapján megillető kedvezmények után járó fogyasztói árkiegészítést, az utasok által fizetett pótdíjakat, a reklámfelületek értékesítéséből származó és valamennyi egyéb bevétel.

A VOLÁN-t illeti meg a központi költségvetésből az önkormányzat számára juttatott közlekedési célú normatív támogatás is.

A VOLÁN veszteség-kiegyenlítésre válik jogosulttá, ha – a 2004. évi XXXIII. tv. 10.§-ában foglalt eljárás keretében – felmentését kéri olyan közszolgáltatási feladat végzése alól, amely az utasforgalom módosulása vagy jogszabály változás következtében számára bizonyítottan gazdasági hátrányt okoz és a Önkormányzat a felmentéshez nem járul hozzá és a VOLÁN-t a kérelem benyújtásától számított 1 éven túl az adott közszolgáltatási feladat végzésére kötelezi.

A körülmények megváltozásának és a gazdasági hátrány fennállása bizonyításának kötelezettsége a VOLÁN-t terheli.

Veszteség-kiegyenlítés illeti meg a VOLÁN-t akkor is, ha számára bizonyítottan gazdasági hátránnyal járó és ezért általa vállalni nem kívánt új közszolgáltatási feladat végzésére kötelezi az Önkormányzatot.

Veszteség-kiegyenlítés esetén az annak alapjául szolgáló közszolgáltatási kötelezettségeket és az érték járó pénzügyi ellentételezés meghatározásának módját és mindenkor összegét a felek külön megállapodásban rögzítik, ami e szerződés mellékletét képezi.

### **VIII. A vagyoni eszközök tulajdonviszonyai**

A VOLÁN vállalja a közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges mindennemű infrastruktúra és egyéb tárgyi eszközök biztosítását. A vagyoni eszközök biztosítása elsődlegesen a VOLÁN saját tulajdonú eszközeivel történik, de lehet bérleti szerződés, lízing szerződés, pénzügyi lízing szerződés vagy egyéb, a VOLÁN számára használati jogot eredményező szerződés keretében is, amennyiben az nem jár indokolatlan ráfordítás növekedéssel.

Az eszközök karbantartásának kötelezettsége – azok tulajdonjogi helyzetétől függetlenül – a VOLÁN-t terheli. A VOLÁN köteles mindenkor rendelkezésre bocsátani a szükséges járműparkot – ideértve a forgalomból bármilyen okból kieső járművek pótlását lehetővé tevő tartalék autóbuszokat is – a szerződés melléklete szerinti menetrendben meghatározott feladatoknak megfelelő mennyiségben és minőségben.

### **IX. A személyszállítási feltételek, alkalmazható díj- és jegyrendszer**

A menetrend szerinti helyi személyszállítás díjtételeit (vonaljegy, egyvonalas-, összvonalas-, tanuló-nyugdíjas bérlet, havi, negyedévi időszakra érvényes bérlet) az Önkormányzat rendeletben állapítja meg az áralkalmazás feltételeivel együtt (vonaljegy, bérletjegy érvényessége, eljárás menetjegy, vagy más érvényes utazási

ab

ad

igazolvány nélküli utazás esetén) az utazási kedvezményeket szabályozó 287/1997. (XII.29.) Kormányrendeletnek megfelelően.

Az utazási feltételeket a VOLÁN a hatályos jogszabályok figyelembe vételével készíti el és hirdeti meg. Az utasok számára a meghirdetés az általános szabályokról a menetrendi kiadványban kerül sor, a teljes szabályzat az autóbusz állomáson áll betekintésre az utasok rendelkezésére.

A díjak kialakítása költségalapú árképzéssel történik január 1-i bevezetési határidővel egy éves időtartamra. Ehhez a VOLÁN-nak az ármegállapítási javaslatát úgy kell benyújtani, hogy a decemberi testületi ülés dönteni tudjon a viteldíjakról. Abban az esetben, ha az év folyamán a költségek a tervezetthez képest jelentősen emelkednek, vagy a helyi személyszállítást érintő szabályozó rendszer (adó, árkiegészítés, stb.) nagymértékben megváltozik, a VOLÁN jogosult év közben is ármegállapító javaslatot benyújtani, az Önkormányzat pedig köteles új árat megállapítását napirendre tűzni.

Az Önkormányzat a javaslat benyújtását követően 30 napon belül dönt az árról, amely bevezetését követően a VOLÁN számára olyan bevételt biztosít, amely a ráfordításokra és a működéshez szükséges nyereségre fedezetet nyújt, tekintettel az elvonásokra és a támogatásokra. Az Önkormányzat az ár kialakításával biztosítja a szolgáltató hosszútávú működőképességét és likviditását. A személyszállítás költségének, bevételének alakulásáról az I. félévi adatok alapján augusztus 10-ig, év végén a szolgáltatás minőségi mutatóinak bemutatásával együtt február 28-ig készíti el a tájékoztatót a VOLÁN.

## **X. A közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő szolgáltatói jogok és kötelezettségek**

### A VOLÁN kötelezettsége

- 10.1. a közszolgáltatási szerződésben foglaltakat teljesíteni, ezen belül kiemelten a menetrendben meghirdetett járatokat közlekedtetni,
- 10.2. az Önkormányzatot tájékoztatni más közszolgáltatási szerződés alapján végzett tevékenységéről, más személyszállítás végzéséről,
- 10.3. a menetrendben meghirdetett járatral utazni szándékozókka a személyszállítási szerződés megkötése, ha jogszabályon alapuló kizáró ok nem áll fenn,
- 10.4. az autóbuszjáratok utasaival az utazási feltételek és a díjszabásban foglaltak megtartatása, azok megtartásának – kiemelten az utazási jogosultság

*al*

*[Handwritten signature]*



- szabályszerű igazolásának és a díjfizetési kötelezettség teljesítésének – ellenőrzése vagy ellenőriztetése, a járatokon a rend fenntartása, eljárás, illetve eljárás kezdeményezése a személyszállítási szerződés megszegőivel szemben,
- 10.5. a megállóhelyeken a megállóhely jelzőtáblák, indulójegyzék tartók kihelyezése, karbantartása,
- 10.6. az önkormányzat által a VOLÁN részére külön szerződés alapján nyújtott, a közszolgáltatási tevékenység teljesítésével összefüggő szolgáltatás ellenértékét kiegyenlíteni.

#### A VOLÁN jogosult

- 10.7. a ráfordításokra és a működéséhez szükséges nyereségre fedezetet biztosító bevételre, tekintettel az elvonásokra és a támogatásokra,
- 10.8. utasforgalmi felméréssel alátámasztva menetrend-módosítást kezdeményezni,
- 10.9. a járatot végző autóbusz férőhelyét meghaladó utasszám esetén a teljes vonalszakaszon vagy egy szakaszon a zsúfoltság enyhítésére másodrész járatot indítani,
- 10.10. menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítésére saját hálózaton megbízottak, bizományosok bevonásával, továbbá a megbízottak, bizományosok kiválasztására, velük szerződések megkötésére,
- 10.11. az Önkormányzatnak a menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó pályázatban részt venni, nyilvános ajánlatkérés esetén pedig ajánlatot tenni az igényelt közszolgáltatásra, továbbá menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közvetlen megbízást elfogadni,
- 10.12. más személyszállítási és egyéb tevékenységet végezni

### **XI. Az ellátásért felelős szolgáltatóval szembeni jogai és kötelezettségei**

#### Az Önkormányzat jogosult

- 11.1. a VOLÁN által végzett Szekszárd város helyi menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás folyamatos figyelemmel kísérésére, ellenőrzésére a tevékenység zavarása nélkül,
- 11.2. a szolgáltatás és a közszolgáltatási szerződésben foglaltak teljesítésének – a szerződésben foglalt időszakonkénti gyakoriságon túli – soron kívüli, illetve eseti értékelésére,

*aw*

*aw*

- 11.3. a közszolgáltatási szerződésbe foglalt és ott kizárólagossággal érintett menetrend szerinti személyszállítás kivételével új személyszállítási igények jelentkezése esetén a közszolgáltatásra pályázat kiírására vagy nyilvános ajánlatkérésre,
- 11.4. a menetrend módosításának kezdeményezésére,
- 11.5. a menetrend szerinti személyszállítás ellátását, technológiáját, a kapcsolódó szolgáltatásokat (bérletárusítás, utastájékoztató, stb.) érintő módosítások kezdeményezésére,
- 11.6. a közszolgáltatási szerződés hatályának lejáratára előtt 6 hónappal korábban az abban foglalt menetrend szerinti személyszállításra – ideértve a szerződésben a VOLÁN-nak kizárólagossággal biztosított személyszállítást is – külön indok nélkül pályázatot kiírni a közszolgáltatási szerződés hatályának lejáratát követő időszakra.

#### A Önkormányzat köteles

- 11.7. a VOLÁN által Szekszárd városban végzett helyi menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás és közszolgáltatási szerződés teljesítésének legalább évenkénti értékelésére,
- 11.8. a VOLÁN-nak a közszolgáltatási szerződés vagy azon belül a hatályos menetrend módosítására, az alkalmazott árak és áralkalmazási feltételek módosítására, a közszolgáltatási kötelezettség alóli mentesítésére, kizárólagosság alóli menteségre vonatkozó javaslata, kezdeményezése érdemi megvizsgálására, a szükséges eljárás megindítására, érdemi döntés illetve állásfoglalás kialakítására,
- 11.9. az adott település rendezési és fejlesztési tervével összhangban megfogalmazni és a VOLÁN-nal egyeztetni a település személyszállítási igényét, a várható változásokról előrejelzéseket közölni a VOLÁN-nal.
- 11.10. gondoskodni a menetrendben szereplő járatok útvonalának ideiglenes, de legalább 2 napig eltartó megváltoztatásából eredő (útépítés, - karbantartás, közműépítés vagy – javítás, más munkálatokkal, rendezvényekkel összefüggő közútfoglalás, elemi csapás következtében előálló veszélyhelyzet, a veszélyhelyzet megelőzése, illetve az elemi csapással összefüggő helyreállítási munkák és/vagy egyéb hasonló) okból a járatok teljesítéséhez szükséges többlet-teljesítmények (ide értve az indulási helyekre való kiállás és a

aw

telephelyre beállítás vagy más indulási helyre szükséges átállások, valamint a forgalmi helyzet változásából adódó jármű átcsoportosítások (többletjelzési díjait is) költségének finanszírozásáról.

A felek rögzítik, hogy ezen igények teljesítésére és a költségek térítésére az Önkormányzat külön szerződésben állapodik meg a VOLÁN-nal.

Nem tartoznak az előző pontba a hatósági intézkedésből következően azonnali intézkedést igénylő és csak rövid, átmeneti ideig tartó forgalomelterelések (balesetek vagy egyéb, váratlan okból keletkező forgalmi akadályok, hatósági forgalomelterelő intézkedések) következményei. Ezek többletköltségét a VOLÁN köteles viselni.

A felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a jelen szerződés aláírását követő 90 napon belül külön megállapodást kötnek ezen rendkívüli esetekre és ebben rögzítik a rendkívüli feladatok teljesítése miatti többletköltségek térítésének módját és mértékét. Ezen külön megállapodás a jelen közszolgáltatási szerződés mellékletét képezi megkötését követően.

## XII. Egyéb rendelkezések

### 12.1. Titoktartási kötelezettség:

A képviselőtestület szavatolja, hogy az adatszolgáltatás, illetve ellenőrzés során tudomására jutott, a VOLÁN üzletmenetét érintő tényeket, adatokat, körülményeket mindenkor titoktartással kezeli és azokat nem hozza illetéktelen harmadik személyek tudomására.

### 12.2. A szerződés módosítása:

A szerződést a felek közös megegyezéssel módosíthatják. A módosítási javaslatokat a szerződés évenkénti értékelése során tárgyalják meg, amelyről a felek a tárgyalás előtt legalább 15 nappal kölcsönösen tájékoztatják egymást.

A szerződés módosítását kezdeményezheti bármelyik fél minden olyan esetben, amikor a külső, társadalmi-gazdasági környezetben bekövetkező változások a helyi autóbussz közlekedés működtetésére, fenntartására, finanszírozására stb.

*alw*

*A*

lényegesen kihatnak, továbbá ha a szerződő felek szervezetében, érdekeltségében, működési, döntési struktúrájában vagy a kialakított üzemeltetési feltételekben végbement, illetve tervezett változások azt indokoltá teszik.

A szerződés mellékletét képező menetrend módosítás közös megegyezéssel történhet. Ha a módosítási javaslat a járatok indulási idejének, közlekedési rendjének megváltoztatására irányul, az Önkormányzat a kezdeményezéssel, illetve a menetrend jóváhagyással a jegyzőt bizza meg.

Az Önkormányzat hatáskörébe tartozó, de a jelen szerződésben foglaltakra nézve jelentős változást előidéző rendeletalkotás esetén az Önkormányzatnak biztosítani kell a VOLÁN részvételét a testületi ülésen. E körben a VOLÁN részére meg kell küldeni a szerződés tartalmát érintő kérdésekre vonatkozó előterjesztéseket, tájékoztatást adni és egyeztetést tartani az Önkormányzati döntés következményeként szükséges szerződésmódosításról.

### 12.3. Szerződésszegés esetén alkalmazható szankciók

Súlyos szerződésszegés esetén rendkívüli felmondásnak van helye, amelyet írásban lehet megtenni.

Rendkívüli felmondás alkalmazása esetén, annak közlését követő 3 hónapig mindkét fél köteles szerződéses kötelezettségeit teljesíteni.

Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen

az Önkormányzat részéről:

- jogszabály, az önkormányzat testületének döntése vagy a közszolgáltatási szerződés alapján a VOLÁN-t megillető anyagi juttatások, források, továbbá bármely, az autóbuszközlekedés fenntartását, működtetését (üzemeltetését), fejlesztését szolgáló megszerzett (megkapott) céltámogatás felszólítás ellenére történő visszatartása vagy határidő után 60 nappal – ismétlődő esetben 30

ab

nappal – történő meg nem fizetése a VOLÁN-nal történt erre vonatkozó előzetes megállapodás nélkül,

- a közszolgáltatási szerződésben a VOLÁN részéről vállalt menetrend szerinti autóbuszközlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségei teljesítésének, felszólítás ellenére történő elmulasztása – ide értve azt az esetet is, amikor az Önkormányzat a szükséges döntéseit nem hozza meg vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával -, ha azok lehetetlenné teszik vagy súlyosan akadályozzák a VOLÁN által vállalt szolgáltatás teljesítését, a megegyezés szerinti menetrendek megtartását, a járművek közlekedését,
- ha a szerződésben vagy külön megállapodásban vállalt, a VOLÁN személyszállítási tevékenységének ellátásához szükséges vagy azt szolgáló ingatlanok és/vagy tárgyi eszközök használatba, illetve rendelkezésre adását felszólítás ellenére sem teljesíti vagy jelentősen késlelteti – függetlenül annak okától – és ezzel a VOLÁN vállalt kötelezettségeinek teljesítését akadályozza vagy a VOLÁN-nak kárt, illetve költségtöbbletet okoz.

a VOLÁN részéről:

- a közszolgáltatási szerződésben vállalt hálózaton vagy annak egy részén a menetrend szerinti autóbuszközlekedés saját hibából történő egyoldalú, végleges vagy többszöri időleges megszüntetése, szüneteltetése,
- az autóbuszjáratoknak saját hibából a közszolgáltatási szerződés mellékletét képező menetrendtől való folyamatos vagy többször ismétlődően eltérő közlekedtetése, ezen belül különösen ilyen módon az egyes vonalakon a napi üzemidő csökkentése, a gyakoriság elmulasztása, az előírt napi járatszám alatti teljesítés, a vonalhálózat vagy egy részének egyetértés nélküli megváltoztatása, a kapacitás visszatartása, illetve csökkentése,
- a menetrend szerinti közforgalmú autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre, valamint az ehhez használt járművek üzemeltetésére és üzemeltetésére vonatkozó jogszabályok súlyos és ismételt megszegése esetén, vagy ha a területi közlekedési felügyelet a menetrend szerinti személyszállítás végzésére jogosító autóbuszos személyszállító engedélyét határozatával visszavonja vagy a szolgáltató által

ew

ew

üzemeltethető járművek számát – az engedélykivonat, vagy az abban megjelölt jogosultság szűkítése mellett – ismételten korlátozza,

- az állami és/vagy önkormányzati költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének és az erre előírt feltételeknek megfelelően vagy a jogszabályokban foglaltak megsértésével használja fel és ezt az erre jogosult hatóságok vizsgálatai megállapítják, illetve a szolgáltatót jogerősen elmarasztalják.

#### 12.4. A szerződés megszűnésének esetei

Megszűnik a szerződés közös megegyezés, rendkívüli felmondás esetén, illetve a hatály lejártával. A szerződés megszűnése nem érinti a feleknek a szerződésből eredő egymással szembeni tartozásaiknak és követeléseiknek a szerződésben foglaltaknak megfelelő kiegyenlítési, illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényeit.

#### 12.5. A jogviták rendezése

Az esetlegesen felmerülő jogviták rendezése érdekében a felek egyeztetni kötelesek. Az egyeztetés eredménytelensége esetén kezdeményezhető peres eljárás. Az eljáró bíróság hatáskörét és illetékességét a polgári perrendtartás szabályai határozzák meg.

#### 12.6. Egyebek

- Az Önkormányzat köteles közlekedésfejlesztési elképzeléseit egyeztetni a VOLÁN-nal annak érdekében, hogy a kapcsolódó menetrend szerinti közlekedési igényhez az eszköz- és munkaerő biztosítható legyen, illetve a megrendelő a szükséges infrastruktúrát biztosítsa.
- A felek megállapodnak abban, hogy az autóbusz közlekedéssel összefüggő közúti forgalomszabályozás feladatait és annak szempontjait a

ALW

Önkormányzat egyeztetni a VOLÁN-nal, s biztosítja e körben az együttműködés lehetőségét.

- A felek rögzítik, hogy az Önkormányzat biztosítja a közforgalmú közlekedési útvonalak és megállóhelyek hó- és jégmentesítésének elsőbbségét.
- A felek rögzítik, hogy 12 hónapon belül a jelen szerződést együttesen felülvizsgálják, s szükség szerint módosítják, illetve kiegészítik.

A szerződésben nem szabályozott kérdésekben az 1191/69.EGK. rendelet, a 2004. évi XXXIII. tv., 1990. évi LXV. tv., 1990. évi LXXXVII. tv., az 1988. évi I. tv., a 20/1981./VI.19/MT. számú rendelet, a 49/2001./XII.22./ KöViM számú rendelet, a Polgári törvénykönyv vonatkozó rendelkezései és a helyi közlekedésre vonatkozó önkormányzati rendelet alkalmazandó.

A közszolgáltatási szerződésben megjelenő közlekedési fogalmak meghatározását a 3. sz. melléklet tartalmazza.


Felek kijelentik, hogy a szerződés mindenben akaratukkal megegyező tartalommal jött létre és azt elolvasás után helybenhagyólag aláírják.

Szekszárd, 2004. november 11.

  
 Szekszárd Város Önkormányzata  
 (képv.: Kocsis Imre Antal polgármester)  
 ellátásért felelős



**GEMENC VOLÁN**  
 Autóbuszközlekedési Rt.  
 7100 Szekszárd, Tartsay u. 4  
 Adószám: 11282284-2-17

  
 -----  
 GEMENC VOLÁN Rt.  
 (képv.: Amrein Károly vezérigazgató)  
 szolgáltató





## 2. számú melléklet

**A helyi menetrendszerinti személyszállítás minőségi mutatói**

- 1.) Indított járat db/nap  
     munkanap (hétfő – péntek)  
     szabadnap (szombat)  
     munkaszüneti nap (vasárnap és ünnepnap)  
     egyéb
- 2.) Indított járat 2005. évben: db  
     késett járatok száma: db                      aránya: %
- 3.) Hasznos kilométer:
- 4.) Férőhely kilométer:
- 5.) Utaspanaszok száma összesen: db  
     ebből menetrendre: db  
     kiszolgálási színvonalra: db  
     (autóbuszvezetők magatartása, autóbusz állapota, zsúfoltsága,  
     utastájékoztató stb)
- 6.) Baleseti események száma: db  
     ebből saját hibás: db  
     személyi sérüléssel járó: db



### 3. számú melléklet

#### A közszolgáltatási szerződésben megjelenő közlekedési fogalmak meghatározása

Menetrend: a járat útvonalának kezdő és végpontját, a megállóhelyeket, mindezekre vonatkozóan az indulási és érkezési időpontokat, vagy a járat napi első és utolsó indulási időpontját és a köztes járat gyakoriság ismertetését tartalmazó szolgáltatási előírás.

Menetrend szerinti személyszállítás. a menetrend alapján végzett, az utazási feltételek megtartásával bárki által igénybe vehető közszolgáltatás.

Helyi személyszállítás: a település közigazgatási határán belül – helyi díjszabás alapján – végzett menetrend szerinti személyszállítás.

Járat: az autóbusz két végállomás közötti egyszeri végighaladása.

Kimaradt járat: el nem végzett járat.

Késlett járat: menetrendben meghirdetett időpontnál 10 perccel később indul el a járat.

Férőhely: az autóbuszon szállítható ülő és álló utasok száma összesen, amely a jármű forgalmi engedélyébe bejegyzésre kerül.

Férőhely kilométer: az autóbuszok menetrend szerinti járatok végzése során megtett kilométere.

Közszolgáltatási feladat: a közszolgáltatási szerződésben rögzített menetrend szerinti autóbuszjárárral történő személyszállítás.

Közszolgáltatási kötelezettség: amelyet a szolgáltató amennyiben csak saját gazdasági érdekeire lenne tekintettel, nem, vagy nem ilyen mértékben és nem ilyen feltételekkel vállalna.