

Dél-dunántúli Közlekedési Központ ZRt. üzemanyagkútjainak felújítása és egységes kútinformatikai rendszer kialakítása

A Baranya, Somogy és Tolna megyében elhelyezkedő 13 üzemanyagöltő állomáson (jelenleg 25 db kútoszlop 29 db töltőpisztoly) keresztül kell biztosítani a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. saját üzemeltetésében lévő 800 db autóbuszának és egyéb járműveinek gázolajjal történő ellátását, valamint a szerződött partnerek részére történő hitelezett értékesítés feltételeit a meglévő berendezések szükség szerinti cseréjével, illetve az egységes kútinformatikai rendszer kialakításával.

Az üzemanyagöltő állomások előzetes állapotfelmérése alapján a mellékelt táblázatban megadottak szerint 23 db kútoszlop leszerelése és abból 6 db új helyre történő áthelyezése szükséges, míg 15 db új kútoszlop (12 db szimplex és 3 db duplex) telepítését kell elvégezni.

A Dél-dunántúli Közlekedési Központ ZRt. 13 telephelyén található üzemanyagöltő állomáson a kútoszlopok cseréjét a következők szerint kell végrehajtani:

Pécs:

Valamennyi meglévő kútoszlop és töltőpisztoly változatlanul megmarad, csak az új automaták felszerelése történik meg.

Komló:

Mindkét meglévő kútoszlop leszerelése, 1 db új szimplex kútoszlop felszerelése és az egyik leszerelt használt kútoszlop tartalékhelyre felszerelése.

Siklós:

A meglévő kútoszlop és töltőpisztoly változatlanul megmarad, csak új automata felszerelése történik meg.

Szigetvár:

Mindkét meglévő kútoszlop leszerelése, 1 db új szimplex kútoszlop felszerelése és az egyik leszerelt használt kútoszlop tartalékhelyre felszerelése.

Mohács:

Mindkét meglévő kútoszlop leszerelése, 1 db új szimplex kútoszlop felszerelése és az egyik leszerelt használt kútoszlop tartalékhelyre felszerelése.

Szekszárd:

Mindkét kútoszlop leszerelése, 1 db új szimplex és 1 db új duplex kútoszlop felszerelése.

Bonyhád:

Meglévő kútoszlop leszerelése és 1 db új szimplex kútoszlop felszerelése.

Paks:

Meglévő kútoszlop leszerelése és 1 db új duplex kútoszlop felszerelése.

Dombóvár:

Meglévő kútoszlop leszerelése és 1 db új szimplex kútoszlop felszerelése.

Kaposvár:

Valamennyi meglévő kútoszlop leszerelése, 3 db új szimplex és 1 db új duplex kútoszlop felszerelése.

Nagyatád:

Mindkét meglévő kútoszlop leszerelése, a leszerelt kútoszlopok közül az egyik tartalékhelyre szerelése és 1 db új szimplex kútoszlop felszerelése.

Siófok:

Mindkét meglévő kútoszlop leszerelése, a leszerelt kútoszlopok közül az egyik tartalékhelyre szerelése és 1 db új szimplex kútoszlop felszerelése.

Marcali:

Meglévő kútoszlop leszerelése és 1 db új szimplex kútoszlop felszerelése.

A kútoszlopokat jelenleg működtető 13 db automatát az alábbiakban megfogalmazott követelményeknek megfelelően kell lecserélni.

A kútoszlopokra vonatkozó követelmények

- felszerelésre kerülő új kútoszlopok azonos gyártmányúak legyenek
- kijelzős kivitel, a tankolt mennyiség kijelzésének letiltási lehetőségével
- legalább 80 liter/perc átfolyási teljesítmény a gyorsöltés biztosításához
- minden kútfejhez külön automata tartozzon (egy kimérő pisztoly-egy elszámolási egység)
- mechanikus regiszteróra felszerelése minden kimérőre

A rendszer működésére vonatkozó általános követelmények

- tankoló kártyás rendszer (2 kártyás megoldás) kialakítása a meglévő gépkocsivezetői beléptető kártyák felhasználásával és járművenként egy azonosító kártya alkalmazásával
- üzemanyagtöltő állomásonként legalább egy nyomtató üzembeállítása, amely a tankolás az alábbi főbb adatairól papíralapú bizonylatot állít ki
 - *az értékesítés mennyiségi és érték adatai,*
 - *szigorúan növekvő sorszám,*
 - *az üzemanyag kártya számának legalább négy számjegye,*
 - *engedélyezési azonosítószám,*Viszonteladói értékesítéseknél a fentiekén kívül még tartalmaznia kell a további adatokat a bizonylatnak.
 - *a vásárló neve, címe*
 - *„A vásárlás ellenértéke számla alapján, banki átutalással kerül kiegyenlítésre”, „A bizonylat készpénz átvételére nem jogosít.” szöveg.*
- minden automatán az adatbevitel lehetőségének biztosítása
- egységes adatbázis létrehozása (minden arra jogosult gépkocsivezető és minden jármű a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. üzemeltetésében lévő bármelyik töltőállomáson tudjon tankolni)
- a járművek üzemanyag felhasználásának feldolgozásához olyan kimenetek biztosítása, amelyek az üzemeltető meglévő rendszereivel kompatibilisek
- a hitelezett üzemanyag értékesítés feltételeinek megteremtése
- tankolási limitek beállításának lehetősége adott legyen
- a rendszernek és a programnak meg kell felelnie a vonatkozó törvényi előírásoknak (1/2016. NGM rendelet Veszélyes folyadékok, vagy olvadékok tárolótartályainak, tároló létesítményeinek műszaki biztonsági követelményeiről, hatósági felügyeletéről; 54/2014. BM rendelet Országos Tűzvédelmi Szabályzat; 2016. évi LXVIII. törvény a jövedéki adóról, 45/2016. (XI.29) NGM rendelet a jövedéki adóról szóló 2016. évi LXVIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról)
- a működéshez szükséges hatósági engedélyek beszerzése a ajánlattevő feladata

A kútinformatikai rendszer kialakítására vonatkozó követelmények

A rendszer rendelkezzen 2 kártyás azonosítással. Az azonosítás a Társaságunknál rendszeresített gépkocsivezetői kártyával (1 kB-os Mifare kártya), valamint a szintén már meglévő autóbusz kártya (1 kB-os Mifare kártya) használatával történjen.

Elvárás a rendszer működésével kapcsolatban a kliens-szerver felépítés és egy egységes információ adatbázis használata. A központi vezérlő szoftver - a szerverprogram - a Társaság kaposvári szerverén, virtuális környezetben (Oracle VM) kerüljön telepítésre és onnan vezérelje a rendszerbe integrált üzemanyag kutakat.

A központi vezérlő szoftver SQL adatbázis kezelő szoftvert használjon.

A kutak IP hálózaton kommunikáljanak a központi vezérlő szoftverrel. Az IP hálózat kimaradás esetén a kutak önállóan is tudjanak működni legalább 1 hónapig, valamint rendelkezzenek biztonsági adattárolóval, melynek segítségével 1 évre visszamenőleg biztosítható az adatok tárolása. A központi vezérlő szoftver jelezze figyelmeztető üzenettel a leszakadást a kijelölt személyeknek (SMS, e-mail).

A szerverprogram kliens oldali elérése a telephelyen is, személyre szabható jogosultságokkal, Windows 7 vagy magasabb verziójú környezetben legyen futatható.

Központi szoftver interfészen keresztül vegye át a beléptető rendszerből a felhasználó kártyaadatait (kártya száma (Mifare id), név, törzsszám).

A rendszer képes legyen a kártya típusának kezelésére (GKV, Jármű, Partner,.. Stb.)

Központi szoftverből kinyerhető adatkör, formátum:

SORSZÁM	MEZŐ TARTALMA	POZ_KEZDETE	POZ_VÉGE	HOSSZ
1	Tankolás dátuma:(éééé-hh-nn)	1	10	10
2	Tankolás ideje:(óra:perc)	11	15	5
3	Megtett km (tankolások közötti)	16	22	7
4	Kilométeróra állása	23	29	7
5	Üres	30	32	3
6	Tankolt mennyiség (3 tizedes pontosság)	33	42	10
7	Tankoló automata által adott sorszám	43	45	3
8	Üzemanyagfajta	46	55	10
9	Személyi kártyaazonosító	56	59	4
10	Rendszám, jármű típus	60	84	25
11	Gkv. törzs száma, neve	85	109	25
12	Menetlevél nyomdai száma	110	118	9
13	Jármű kártyaazonosító	119	122	4
14	Csoportkód, név (megjegyzés)	123	146	24
15	Kútazonosító	147	148	2
16	Tankolás sorszáma (generált)	149	159	11

A központi szoftver lehetőséget biztosítson az adminisztrátori feladatok elvégzésére. Elvárás a kártyaszintű jogosultságkezelés, mindez csoportokhoz és kútoszlophoz, valamint tankolási limitekhez (idő, és mennyiségi limit) kapcsolva.

A limitkezelés kártyacsoportokra is definiálható legyen.

A limitkezelés napi, havi valamint meghatározható időszakokra vonatkozzon. A kútoszlopokon folyamatosan rendelkezésre álljon a Társaság kútjaiból személyhez és járműhöz kötött üzemanyag felhasználási adat.

A kutak a tankolási bizonylatot hő papíros nyomtatóra nyomtatva adják ki. A bizonylaton valamint a kútvezérlő elektronika kijelzőjén szerepeltethető legyen a beállított limitek és aktuális állásai.

A módosult adatokat (kártya és felhasználási adatok) a rendszer szinkronizálja. Az adatok szinkronozása 1 perc alatt történjen, 10 perces időközönként.

Kutak vezérlőegységei legyenek alkalmasak 5.000 db kártya és azok jogosultságainak kezelésére.

A rendszer működőképessége 7x24 órában, -25 és +40 Celsius fok hőmérséklet tartományban, valamint áramszünet esetén is biztosított legyen.

Legyen alkalmas tiltólista kezelésére, mellyel lehet szabályozni a tankolások jogosultságát. A tiltólistát a központi kútvezérlő szoftverben kézzel és a pénzügyi rendszerből érkező interfész adattal is lehessen kezelni.

A kútkezelői kártyával (Jolly kártya) indított tankolások esetén, biztosított legyen egy vagy kétkártyás kezelés is. Adatexportkor a tankolási adatok valós járműhöz rendelése történjen meg.

A rendszer alkalmas legyen minimum 50 db kút kezelésére.

Virtuális tartálykészlet kezelésére legyen alkalmas.

Szintjelzők kezelése legyen biztosított, előre definiálható időközönként az adat tárolást biztosítsa.

A rendszer bármely időponttal, bármely időszakkal állítsa elő a 2016. évi LXVIII. törvény 72. §-a szerinti adatszolgáltatást az Adó és Vámhivatal részére. A sorok adattartalma a 45/2016. (XI. 29.) NGM rendelet 4. sz. mellékletében találhatóak.

A napi műszak átadási bizonylat kutanként legyen utólagosan is előállítható az adatszolgáltatás szerinti adattartalommal.

Egyéb követelmények

A végleges ajánlatok megtétele a rendelkezésre bocsátott műszaki dokumentációban lévő táblázat szerinti részletezéssel szükséges.

Az üzemanyagkút rendszer korszerűsítési projekt végrehajtása során első lépésként az egységes kútinformatikai rendszer szoftverének az ajánlatkérő kaposvári központi telephelyén lévő szerverre történő telepítésével és a működőképes program bemutatásával kell kezdődnie.

Az elkészült üzemanyag kút korszerűsítések átvétele a gépészeti rész működőképességének és az ajánlatkérő szerverére már telepített kútinformatikai rendszerhez történt csatlakozásának bemutatásával telephelyenként (üzemanyag kutanként) történik.

A kútinformatikai rendszer végleges átvétele a teljes kúthálózat gépészeti részének elkészítése és átvétele után központilag történik Kaposváron a rendszer működésének bemutatásával.

Az egyes telephelyeken végzett üzemanyag kút korszerűsítés gépészeti részének az adott telephelyen 2 naptári napon belül be kell fejeződnie és az új kútinformatikai rendszerhez történt csatlakozást követően a gépészetileg felújított üzemanyag kútnak minden tekintetben működőképesnek kell lennie.

A zökkenőmentes üzemanyag kiszolgálás érdekében egyidejűleg legfeljebb 3 telephelyen végezhető az üzemanyag kút gépészeti korszerűsítése.

Egyéb információ

A részvételi szakaszban kiválasztott (alkalmasnak ítélt) ajánlattevők számára a végleges ajánlattétel előtt 15 naptári napig bezárólag egyszeri alkalommal az ajánlatkérő előzetes telephely bejárási lehetőséget biztosít.

Az üzemanyag kutak jelenlegi állapotának bemutatása fényképfelvételeken

Somogy megye

Kaposvár



Siófok



Marcali



Nagyatád



Baranya megye

Pécs



Komló



Mohács



Siklós



Szigetvár



Tolna megye

Szekszárd



Paks



Bonyhád



Dombóvár

