

Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. „Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. üzemanyagkútjainak felújítása és egységes kútinformatikai rendszer kialakítása”		
Ikt.szám: KBE-2017/08.	Kiegészítő tájékoztatás III.	Jelen / összes oldal száma: 1/3

Tisztelt Ajánlattevő!

A Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által kiírt „Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. üzemanyagkútjainak felújítása és egységes kútinformatikai rendszer kialakítása” tárgyú közbeszerzési eljárásban, a 2017. július 6. napján megtartott tárgyalás során feltett kérdésekre Ajánlatkérő az alábbi III. számú kiegészítő tájékoztatást adja:

1./ Kérdés: Petrol Kft.: Kér hitelesített mérőt vagy nem kér? Ők úgy értelmezték, hogy ahol van, ott szükséges vele foglalkozni, ahol nincs, ott nem tették bele az ajánlatba!

Válasz: Igen, minden tartályba egységes hitelesített mérő beépítést kér az ajánlatkérő.

2./ Kérdés: Petrol Kft: Karbantartási szerződés tervezet, hogy mit vár el pl: hogy 365 napból hány napot kell működnie.

Válasz: Szerver esetében heti 7x24 órás 99,5%-os hibamentes rendelkezésre állást, az üzemanyag kútoszlopok esetében havi 99%-os hibamentes rendelkezésre állást – ezen belül 8 és 20 óra közötti időszakban 99,5 % - os rendelkezésre állást vár el az ajánlatkérő.

3./ Kérdés: Gia Kft.: Ha valaki beajánlja a 100%-ot de nem teljesít, akkor milyen szankciók lesznek?

Válasz: Az ajánlatkérő havonta ellenőrzi az üzemidő kieséseket és kútoszloponként, az elvárt rendelkezésre állás el nem érése esetén az elmaradás mértékére 0,1 % üzemidő kiesésenként 10 000 Ft késedelmi kötbért számít fel.

Egyebekben a késedelemre irányadóak a javításnál előírtakra is irányadóak.

4./ Kérdés: Petrol Kft.: fizikai automatát kérnek, vagy vezérlést kérnek. Egy automata több pisztoly is tud kezelni! pl két automata 4 db pisztoly tud kezelni!

Válasz: Kútoszloponként egy automata az ajánlatkérő elvárása.

5./ Kérdés: Gia Kft.: Kéri pontosítani, hogy a kimenő adatok estében az a kitétel, hogy kompatibilis az üzemeltető jelenlegi rendszerével ez azt jelenti, hogy ami karakterre pontosan meg van adva műszaki tartalomban és nincs további kritérium!

Válasz: Minden adatot a megadott struktúrában kér az ajánlatkérő.

6./ Kérdés: Petrol Kft.: a pénzügyi rendszerre vonatkozóan nincs ilyen részletességgel meghatározva, kérik azt is megadni!

Válasz: A pénzügyi rendszerből a visszajelzés (engedélyezés-tiltás) partnerazonosító megadásával történjen. Teljes partnertörzset át kell tudni venni a mellékelt adatstruktúra szerint. A tiltás esetén a struktúrában szereplő PRTNR CHR 10 mezővel lesznek átadva a tiltandó partnerek.

7./ Kérdés: Gia Kft.: A régi kútoszlopok felhasználása kapcsán be kell -e kötni az új rendszerbe, azokat kezelnie kell -e az új rendszernek?

Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. „Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. üzemanyagkútjainak felújítása és egységes kútinformatikai rendszer kialakítása”		
Ikt.szám: KBE-2017/08.	Kiegészítő tájékoztatás III.	Jelen / összes oldal száma: 2/3

Válasz: Minden kútoszlopot, a tartalékokat is be kell kötni!

8./ Kérdés: Gia Kft.: Van -e arra lehetőség, hogy helyszínenként, és típusonként megadják, azokat a kutak jellemzőit, amik tartalékként fognak szolgálni!

Válasz: A műszaki dokumentáció tartalmazza a kutak típusát, az ajánlatkérő ismételt helyszín bejáratát biztosít az ajánlattevők részére a részletes információ adás érdekében.

9./ Kérdés: Gia Kft. A műszaki melléklet szerint mindenhova kell a táblázatban viszont a 7 db fennmaradó kútoszlopra kell mechanikus regisztert beépíteni. Ha a tartalék kutakra esetleg ez már nem megoldható műszakilag, akkor mi a megoldás, el lehet -e tekintetni, hogy ha vis majornak minősül az alkatrészhiány, vagy házilag mindenképpen meg kell oldani, de akkor az nem hivatalos gyári megoldás!

Válasz: Az ajánlatkérő elvárása, hogy mindenképpen meg kell oldani.

10./ Kérdés: Gia Kft.: A meglévő állomáson bizonyos fokú korszerűsítés szükséges, hogy a környezetvédelmi szabályoknak megfeleljen, pl. nem kármentős a kútalap és most már csak ez lehet, akkor ez kinek a feladata és költsége?

Válasz: A kútoszlopok cseréjéhez, a kútoszlopok cseréjének engedélyezéséhez szükséges minden érvényben levő jogszabálynak meg kell felelni.

11./ Kérdés: Petrol Kft.: Mi a helyzet, ha ilyen a felújítás során derül ki, olyan feladat, ami a műszaki leírásból, vagy a helyszín megtekintéséből nem volt megállapítható.

Válasz: A tartalékkeret terhére a szerződés szerinti mértékig megrendeli az ajánlatkérő a feladat elvégzését.

12./ Kérdés: Petrol Kft.: Ha a biztonságos és rendeltetésszerű használat az elvárt paraméter az ajánlatkérő részéről, akkor egy alaposabb felmérés szükséges, hogy felelősen tudjanak ajánlatot tenni! Ezért kérik, hogy a helyszínt újra megtekinthessék (kármentők, villamos hálózat stb.) áttekintése céljából. Ha az ajánlatkérő pontosan lehatárolja, hogy pl. a kútoszloptól beépítendő rendszer tekintetében kell az ajánlattevőnek a rendeltetésszerű használatot biztosítani, és az ezt meghaladó műszaki feltételek megfelelőségét az ajánlatkérő biztosítja, akkor erre nincs szükség!

Válasz: Az ajánlatkérő az alábbi időpontban ismét biztosítja a helyszín bejárásokat.

- Tolna megyei telephelyek tekintetében:
2017. augusztus 2. napján. Gyülekezés: Szekszárd, Tartsay V. u. 4. szám. 10.00 órakor.
- Somogy megyei telephelyek tekintetében:
2017. augusztus 3. napján. Gyülekezés: Siófok, Somlay Artúr utca 4. szám, 10.00 órakor.
- Baranyai megyei telephelyek tekintetében
2017. augusztus 4. napján. Gyülekezés: Pécs, Siklósi út 1. szám. 10.00 órakor.

13./ Kérdés: Petrol Kft.: Szükség van -e a forráskód átadására?

Válasz: Igen (Opcióként ajánljon meg árat a forráskód átadással!)

Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. „Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. üzemanyagkútjainak felújítása és egységes kútinformatikai rendszer kialakítása”		
Ikt.szám: KBE-2017/08.	Kiegészítő tájékoztatás III.	Jelen / összes oldal száma: 3/3

14./ Kérdés: Petrol Kft.: A tankolt mennyiség kijelzésének letiltásának lehetősége mit jelent?
A kútoszlopon csak letakarni lehet, nem lehet letiltani?

Válasz: A kútoszlopon elég a letakarás, a vezető által nem látható módon.

15./ Kérdés: Gia Kft.: Pl. a mérésügyi hatóság emiatt letilthatja belső tankoló estében is a működést!
Petrol: A regiszter is jelzi, hogy mennyit tankolt a sofőr!

Válasz: Be lehessen állítani, hogy igen, vagy sem!

16./ Kérdés: Petrol Kft.: Szintjelző kezelése legyen biztosított? Telepíteni kell, vagy csak a lehetőség legyen meg?

Válasz: Telepíteni kell, egységes típus alkalmazásával.

17./ Kérdés: Petrol Kft.: 2 nap alatt a telepítés nem megoldható? A beton száradási ideje, a darabszám is befolyásolja ezt!

Válasz: Az ajánlatkérő ragaszkodik a kettő nap telepítési időhöz.

18./ Kérdés: Petrol Kft.: Ahol le kell szedni a kútoszlopot és át kell tenni másik helyre, ott van -e lehetőség arra, hogy a helyén maradjon az egyik kút és csak a másik kút kerüljön lecserélésre új kútra?

Válasz: Komló, Mohács, Szigetvár esetében maradhat a jelenlegi helyén, egyéb helyszíneken cserélni kell.

19./ Kérdés: Petrol Kft.: Pécsen 4+1 felállás marad -e, vagy legyen kútoszlop cseres során 5.

Válasz: Marad a jelenlegi 4+1 kútoszlop.

20./ Kérdés: Petrol Kft.: Windos7 webes kliens lehet -e?

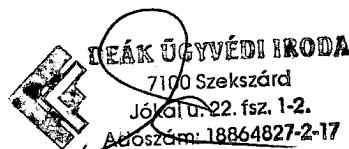
Válasz: Igen

21./ Kérdés: Gia Kft.: Tranzakciós adatok továbbítása a központi szoftverből a vállalatirányítási rendszer felé milyen formátumban kötelező?

Válasz: CSV formátum.

Szekszárd, 2017. július 28.

Tisztelettel:



dr. Deák Krisztina
Ajánlatkérő nevében eljáró