

Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. „Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. üzemanyagkútjainak felújítása és egységes kútinformatikai rendszer kialakítása”		
Ikt.szám: KBE-2017/08.	Kiegészítő tájékoztatás 1.	Jelen / összes oldal száma: 1/3

Tisztelt Ajánlattevő!

A Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által kiírt „Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. üzemanyagkútjainak felújítása és egységes kútinformatikai rendszer kialakítása” tárgyú közbeszerzési eljárásban beérkezett kérdésekre Ajánlatkérő az alábbi I. számú kiegészítő tájékoztatást adja:

1./ Kérdés: Milyen gyártmányú és típusú tartályszint-mérőkkel kell tudni együttműködni a telepítendő rendszernek? Kérjük a szintmérő modul protokolljának a leírását.

Válasz: A társaságnak nincs nyilvántartása a tartályok szintmérőiről, az ajánlattételhez szükséges információk biztosítása érdekében szervezett helyszín bejárásokat, amelyek során a szakértő ajánlattevők részletesen megismerhették a jelenleg üzemelő rendszert.

2./ Kérdés: Milyen felépítésű, gyártmányú és típusú átfolyásmérők (impulzusjeladók) vannak telepítve? Milyen módon lehet velük kommunikálni (két vagy négy vezetékes jeladó vagy RS485/232 használatával megvalósított digitális protokoll)?

Válasz: A társaságnak nincs nyilvántartása az átfolyásmérőkről, az ajánlattételhez szükséges információk biztosítása érdekében szervezett helyszín bejárásokat, amelyek során a szakértő ajánlattevők részletesen megismerhették a jelenleg üzemelő rendszert.

3./ Kérdés: A telepített kútoszlopok milyen módon vezérelhetők pl. tankolás megszakítása/tiltása céljából.

Válasz: Kétkártyás azonosítás után engedélyezi a rendszer a tankolást. Az adatok frissítése 10 percnként kell, hogy megtörténjen, s akkor az összes (friss, az utolsó adatletöltés óta keletkezett) információ letöltésre kerül az automatákból és a szerverről feltöltésre kerülnek a (friss) kártyainformációk (PI. a tiltások). Amennyiben megszakad, vagy szünetel a hálózati kapcsolat a rendszer tegye lehetővé a tankolási helyszíneken az automatáknál a tiltást és engedélyezést.

4./ Kérdés: Mobil vagy vezetékes hálózati megoldás a támogatott a rendszer elemei között (központ-kútoszlopok).

Válasz: Azokon a helyszíneken, ahol kiépített vezetékes rendszer rendelkezésre áll, ott a vezetékes megoldás támogatott, amelyeken nem, ott mobil kapcsolat az elfogadható. Lásd: Melléklet!

5./ Kérdés: A hálózati kommunikáció zárt céges LAN hálózaton fog folyni vagy az interneten, vagy bérelt VPN hálózaton?

Válasz: Ahol van vezetékes kapcsolat, ott bérelt vonalon.

6./ Kérdés: A felhasználók által használt felület vastag vagy vékonykliens alkalmazás legyen?

Válasz: Vékony kliens alkalmazás legyen.

7./ Kérdés: Összesen hány regisztrált felhasználó fogja használni a rendszert?

Válasz: A rendszer indításakor mintegy 800 db autóbust és 50 db egyéb járművet szolgál ki, a járművezetők létszáma: 1500 fő. (Lásd melléklet!)

Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. „Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. üzemanyagkútjainak felújítása és egységes kútinformatikai rendszer kialakítása”		
Ikt.szám: KBE-2017/08.	Kiegészítő tájékoztatás 1.	Jelen / összes oldal száma: 2/3

8./ Kérdés: Várhatóan hány felhasználó fogja egyszerre használni a rendszert?

Válasz: Minden kimérő pisztoly külön automatához csatlakozik, külön automata vezérli, egyszerre egy jármű tankol, az adatok frissítése pedig az előzőek szerint 10 percenként történik.

Nincs ilyen információnk, véleményünk ez az adat irreleváns.

9./ Kérdés: Van-e jelenleg alkalmazott rendszer a felhasználók azonosítására (felhasználói név, jelszó)?

Válasz: A használók azonosítása a jelenleg használatban levő belépő kártyákkal + WINDOWS AD történik. Lásd műszaki specifikáció! (A helyszín bejárásakor egy db mintakártyát átadtunk az ajánlattevőknek.)

10./ Kérdés: A más jellegű eszközök tankolását végző személyek rendelkeznek-e jelenleg is azonosító kártyával, amelyet le tud olvasni a kútoszlop modul?

Válasz: A társaság minden munkavállalója rendelkezik (és rendelkezni fog) azonosító kártyával.

11./ Kérdés: Milyen feszültségű jelenleg a kútoszlopok tápellátása? Milyen gyakoriak az áramkimaradások? Milyen maximális időtartamú áramkimaradásra kell biztosítani a vezérlőegységek működését?

Válasz: A kútoszlopok tápellátása kiefeszültségű hálózatról történik. Az áramkimaradások gyakoriságáról nincs információja az ajánlatkérőnek. Áramkimaradások esetén a rendszernek biztosítani kell, hogy a be nem fejezett tankolások adatai ne vesszenek el, majd a szerverre kerüljenek feltöltésre.

12./ Kérdés: Szükséges-e a NAV felé folyamatosan, on-line biztosítani a pályázatban megadott vonatkozó jogszabályok szerinti (2016. évi LXVIII. törvény 72.§; 45/2016 (XI.29.) NGM rendelet 4. számú melléklete) adatokat?

Válasz: A jogszabályok szerint külön tartály rekeszből kell a külső eladást biztosítani, (bár ezt nem minden vámos érvényesíti), a DKK kap erre felmentést? Ezek szerint a forint kijelzős kútoszlop típus is kötelező. Csak saját tankolásnál elég lenne a csak liter kijelző.

A társaság jelenleg is folytat hitelezett értékesítést közös tartályból. Nincs szükség FORINT kijelzős kútoszlopra.

13./ Kérdés: A költségvetési táblázatban Kaposváron 4 darab telepítendő tankoló automata került megadásra, viszont 2 darab duplex és 1 darab szimplex kútoszlopot kell telepíteni, amely 5 darab pisztolyt jelent. A kiírás alapján pisztolyonként kell 1-1 darab tankoló automatát telepíteni. Kérjük pontosítani.

Válasz: Elírás történt, minden pisztolyhoz telepíteni kell egy db automatát.

14./ Kérdés: Szükséges-e biztosítani a telepítésre kerülő rendszer beintegrálásának lehetőségét egy országos - DKK rendszerén kívüli - rendszer elemeihez (központ, alközpontok, telephelyek, stb.)?

Válasz: Jelen eljárás keretében nem kell biztosítani, de a jövőben keletkezhet a társaságoknak ilyen igénye.

Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. „Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. üzemanyagkútjainak felújítása és egységes kútinformatikai rendszer kialakítása”		
Ikt.szám: KBE-2017/08.	Kiegészítő tájékoztatás 1.	Jelen / összes oldal száma: 3/3

15./ Kérdés: Rendelkezésre állnak-e a jelenleg üzemelő kútoszlopok és tankoló automaták engedélyezési, telepítési, megvalósulási dokumentációi (kábelnyomvonal, energia ellátás, csőnyomvonal, stb.)?

Válasz: Engedélyezési dokumentációk részben.

16./ Kérdés: Kérjük pontosítani, hogy a Műszaki dokumentáció bevezetőjében szereplő „meglévő berendezések szükség szerinti cseréjével” kifejezés pontosan mit jelent, mely berendezésekre gondolt a Kiíró / Megrendelő?

Válasz: A jelenleg üzemelő rendszer azon elemeire, amelyek nem illeszthetők az ajánlattevő megvalósítani ajánlott rendszerébe.

17./ Kérdés: A Műszaki dokumentáció 19. oldalán (A rendszer működésére vonatkozó általános követelmények 2. bekezdésében) megadott papíralapú bizonylat anyagára (megjelenésére) vonatkozik a 21. oldalon megadott hő papíros nyomtatóra vonatkozó előírás?

Válasz: Igen.

18./ Kérdés: A DKK töltőállomásain fognak tankolni más KK-ok állományába tartozó eszközök, amelyek nem a „hitelezett üzemanyag értékesítés” körébe tartoznak?


Válasz: Nem. Előfordulhat egyedi megállapodás, vagy hitelezett értékesítés keretében.

19./ Kérdés: A DKK állományába tartozó eszközök tankolnak más KK-ok töltőállomásain?

Válasz: Nem. Előfordulhat egyedi megállapodás, vagy hitelezett értékesítés keretében.

Szekszárd, 2017. június 29.

Tisztelettel:


DEÁK ÜGYVÉDI IRODA
 7100 Szekszárd
 Jókai s. 22. fsz. 1-2.
 Adószám: 18864827-2-17
 dr. Deák Krisztina
 Ajánlatkérő nevében eljáró